

# آسانسیر تکوین

طراحی و مونتاژ آسانسور و پله برقی

# فهرست مطالب

۲	معرفی تکوین
۳	نوآوری
۳	اهداف
۴	چرا تکوین؟
۵	خدمات ارائه شده
۶	تفاوت موتور گیربکس و گیرلس
۷	معرفی طرح تکوین
۸ - ۹	نمونه کارها
۱۰	معرفی مدیریت
۱۱	رزومه مدیریت



# معرفی تکوین

شرکت آسانسیر تکوین با شماره ثبت ۱۹۲۴۴۴ از سال ۱۳۸۱ در صنعت آسانسور و پله برقی به صورت رسمی، با عضویت در سندیکای آسانسور و با مجوز وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه طراحی و مونتاژ انواع آسانسورهای مسافربر و باربر در ظرفیتهای مختلف و متنوع فعال میباشد.

این شرکت در طی مدت فعالیت خود در این صنعت به ارائه خدمات در زمینه طراحی، مونتاژ و نصب آسانسورهای خاص اقدام نموده است. تیم طراحی و اجرا در این مجموعه، با تجربه چندین ساله ی خود همواره سعی بر اجرای طرح های مدرن و به روز دنیا و نوآوری در خصوص تلفیق طرحهای مدرن با شرایط موجود و ممکن در پروژه های ساختمانی داشته اند.



# نوآوری



از ابتکارها و نوآوری‌های این شرکت می‌توان به اجرای آسانسور با سیستم ریل معکوس، در سال ۱۳۸۵ در یک پروژه مسکونی برای اولین بار در ایران، اجرای آسانسور MRL (ترکیبی) به صورت نوین به همراه اتاق برق و یا اجرای بالابرهای ساختمانی به شکل آسانسور (تبدیل گیربکس از وینچ به کششی، استفاده از فریم کابین آسانسور، نصب پاراشوت و گاورنر مخصوص) اشاره کرد.

تمام تلاش‌های تیم‌های اداری و اجرایی شرکت آسانسیر تکوین در راستای آرایه‌ی خدمات منحصر به فرد، برآورده کردن خواسته‌ها و همچنین جلب رضایت مشتریان می‌باشد.

## اهداف

(مزیت همکاری با شرکت تکوین)



این شرکت همواره با بهره‌وری از محصولات معتبر و اجرای با کیفیت توسط تیم فنی به دنبال جلب رضایت مشتریان در زمینه نصب، راه‌اندازی و همچنین خدمات پس از فروش و پشتیبانی بوده است و هدف این شرکت ارائه‌ی بهترین خدمات برای به دست آوردن اعتماد روزافزون، تضمین امنیت و ایجاد آرامش خاطر بی‌قید و شرط برای مشتریان است.



## چرا تکوین؟

○ طراحی فنی منحصر به فرد و انتخاب قطعات طبق موازین استاندارد و شرایط کاربری هر پروژه.

○ مقید و متعهد به زمانبندی های کارفرما!

○ رفع خرابی در کمترین زمان ممکن.

○ بهره گیری از تیم طراحی، نصب و راه اندازی مجرب.

○ استفاده از برند های سطح ۱ (برتر) اروپایی.

○ طراحی مدرن دکوراسیون.

○ ارائه ی پشتیبانی و خدمات پس از فروش برای حفظ کیفیت و ایمنی آسانسورها

○ مشاوره فنی حرفه ای و عیب یابی.

○ کیفیت بالای سواری.



# خدمات ارائه شده از شرکت تا به این روز:

طراحی و اجرای آسانسور های خاص متناسب با  
موقعیت، فضای موجود و سلیقه کار فرما.

۱

اجرای آسانسور کششی با وزنه تعادل با موتور  
گیربکس و موتور گیرلس (موتورخانه بالای  
چاهک).

۲

اجرای آسانسور کششی با وزنه تعادل با موتور  
گیربکس و گیرلس به صورت موتورخانه بغل  
مناسب برای توقف روی بام (طرح تکوین).

۳

اجرای آسانسور کششی با وزنه تعادل با موتور  
گیرلس بدون موتورخانه (MRL) مناسب برای  
توقف روی بام

۴

اجرای آسانسور کارگاهی با سرعت ۰/۵ به صورت  
استاندارد به همراه لوازم ایمنی آسانسور.

۵

اجرای آسانسور هیدرولیک.

۶

# موتور گیرلس

موتورهایی که فاقد گیربکس اند را گیرلس (بدون گیربکس) می نامند. زمانی که بحث مصرف بهینه انرژی مطرح شد و با توجه به اینکه سرعت بالای آسانسورهای گیربکس نیاز به تکنولوژی بسیار پیشرفته ای داشت و این تکنولوژی مقرون به صرفه نبود، به همین خاطر موتورهای گیرلس طراحی شدند.

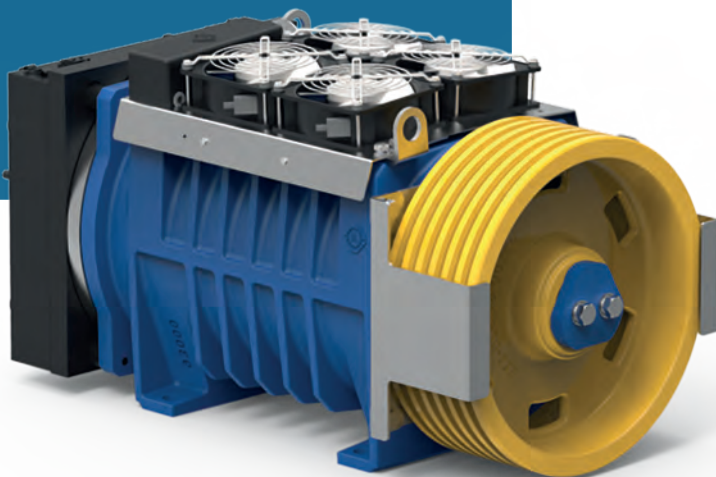
زمانی که موتور های گیرلس با آهنربای مغناطیس دائم به بازار آمد باعث شد تا ابعاد کمتری نسبت به موتورهای گیربکس داشته باشند و همین امر باعث شد تا نصاب های آسانسور به سراغ نصب این موتورها در چاه آسانسور باشند و رفته رفته دنیای آسانسور شکل جدیدی به خود گرفت. امروزه در مترو ها و آموزشگاه ها یا حتی مناطق امنیتی که امکان داشتن اتاق آسانسور ندارند با استفاده از موتورگیرلس توانایی آن را دارند تا آسانسور بدون موتورخانه MRL داشته و چه بسا بسیار راحت تر باشند.

موتورهای گیرلس آسانسور MRL از نظر شکل ظاهری و نوع کار کرد به دو دسته تقسیم می شود:

- موتور گیرلس دیسکی یا تخت
- موتور گیرلس بشکه ای یا درامی

مزایای موتور گیرلس نسبت به انواع موتورهای گیربکسی در موارد زیر خلاصه می شود:

- نصب آسان تر و اشغال حجم و فضای کمتر موتور گیرلس
- کاهش هزینه های نصب و نگهداری در موتورهای گیرلس
- افزایش چشمگیر بازده تا ۹۰ درصد در آسانسور گیرلس
- عدم نیاز به روغن کاری موتور گیرلس
- عدم نیاز به تجهیزات خنک کننده جانبی برای موتور گیرلس
- کارکرد خوب هنگام ترافیک بالا
- کاهش آلودگی صوتی و سر و صدا
- عدم نیاز به موتورخانه
- کیفیت بالای حرکت آسانسور
- طول عمر بالای قطعات آسانسور بدون گیربکس
- عدم نیاز به فلاپویل
- سازگاری بهتر با محیط زیست
- در سرعت های بالا معمولا فقط از موتور گیرلس استفاده می شود





## معرفی طرح تکوین

آسانسور های MRL ؛ انتخاب درست یا انتخاب راحت!!  
آسانسور های MRL که امروزه اسم آن ها زیاد به گوش می خورد، برای تعبیه توقف روی پشت بام بدون افزایش چشمگیر ارتفاع کاربرد دارد. امروزه توقف بام برای دسترسی راحت تر به تجهیزات منصوبه و یا فضای سبز بام (Roof garden) بسیار مورد استقبال سازنده ها قرار می گیرد. ولی سوال مهمی که مطرح می شود این است که آیا آسانسور های MRL بهترین انتخاب هستند یا انتخاب بهتری هم وجود دارد؟

برای سرویس و نگهداری و یا تعمیر و بازسازی مهمترین شرایط برای سرویس کار بازدید موتور و تابلو در یک قاب است که این در آسانسور های MRL امکان پذیر نیست چون تابلو فرمان آسانسور در راه پله و در توقف آخر نصب می شود و در نتیجه بازدید موتور فقط از روی بام دسترسی دارد یا حتی در بعضی موارد هیچ دسترسی به موتور آسانسور موجود نمی باشد.

شرکت تکوین با ارائه ی طرح جدید و در نظر گرفتن اتاق برق ، این امکان را فراهم ساخته تا نقطه ضعف این نوع آسانسور برطرف شود و شرایط مناسبی برای سرویس و نگهداری و تعمیر و بازسازی در اختیار تکنسین های مربوطه قرارگیرد تا هم دسترسی ساکنین به بام میسر شود ، هم سازنده ها به مشکل ارتفاع و برنخوردند ، هم نمای ساختمان زیبایی خودش را از دست ندهد و هم امر مهم سرویس و نگهداری با کیفیت مطلوب انجام شود.

### مزایای وجود اتاق برق:

- باعث دسترسی آسانتر به موتور و بهبود کیفیت سرویس های دوره ای
- اشراف بیشتر سرویسکار به موتور و تابلو و کنترل به طور همزمان
- نجات اضطراری آسانتر افراد در مواقع خرابی آسانسور
- محفوظ بودن تابلو کنترل فرمان



# گزیده ای از پروژه های شرکت تکوین



پروژه اداری؛ ساختمان جم، آیت الله کاشانی،  
بلوار اباذر  
سال ۸۷



پروژه مسکونی؛ مجتمع آسمان، ۱۵ توقف،  
۶ دستگاه (۱۰، ۱۸، ۲۰، ۲۴ نفره)  
سال ۹۴



پروژه مسکونی؛ سهروردی، خیابان خرمشهر  
(گیرلس بدون موتورخانه MRL)  
سال ۹۵



پروژه مسکونی؛ شهرک غرب، فخار مقدم  
(گیرلس با موتورخانه)  
سازنده: گروه فنی مهندسی گارنت  
سال ۹۷



پروژه مسکونی؛ شهرک غرب، بلوار دریا، سعدی  
(گیرلس با موتورخانه، دو درب لیفتراکی)  
سازنده: گروه فنی مهندسی گارنت  
سال ۹۷



پروژه مسکونی؛ اشرقی اصفهانی، اسکندرزاده  
سال ۹۷



پروژه مسکونی؛ بلوار مرزداران، خیابان سپهر  
، سپهر چهارم  
سال ۹۷



پروژه مسکونی؛ گیثا، علیایی شرقی  
مهندس زمانی کیا و مهندس ترحمی  
سال ۹۸



پروژه مسکونی؛ سعادت آباد، بلوار خوردین، توحید  
۲ (۱)  
سازنده: گروه فنی مهندسی گارنت  
سال ۹۸



پروژه مسکونی؛ بلوار مرزداران، خیابان سپهر،  
سپهر یازدهم  
سال ۹۸



پروژه مسکونی؛ مهندس زندی و مهندس  
اسدی، دو دستگاه، بلوار مرزداران، خیابان  
سپهر، سپهر چهارم  
سال ۹۷ و ۹۸



روژه مسکونی؛ بلوار مرزداران - خیابان سپهر،  
سپهر چهارم (۲)  
سال ۹۹

## سایر پروژه های شرکت تکوین

- پروژه اداری؛ شرکت راهداشت نمایندگی کوماتسو سال ۸۴
- پروژه مسکونی؛ اشرفی اصفهانی پیامبرشرقی (لیفتراکی) سال ۸۶
- پروژه مسکونی؛ آیت الله کاشانی (لیفتراکی، ریل معکوس) سال ۸۶
- پروژه دولتی؛ بیمارستان فاطمه الزهرا، رباط کریم، مصلی سال ۸۸
- پروژه مسکونی؛ آیت الله کاشانی، بلوار اباذر (لیفتراکی دو درب) سال ۸۸
- پروژه دولتی؛ تعاونی مسکن پرسنل آموزشهای هوایی شهر جدید پرد ۲۰ دستگاه سال ۸۹
- پروژه دولتی؛ انبوه سازی تعاونی مسکن لشکر ۲۳ تکاور سال ۹۰
- پروژه دولتی؛ دانشگاه پزشکی شاهرود، ۳ دستگاه سال ۹۰
- پروژه دولتی؛ دانشگاه آزاد اسلامی واحد پرد، ۲ دستگاه سال ۹۰
- پروژه دولتی؛ دانشگاه آزاد اسلامی واحد گرمسار سال ۹۰
- پروژه مسکونی؛ جنت آباد، بالاتر از همت، ۱۳ توقف با سرعت ۱/۶ متر بر ثانیه سال ۹۳
- پروژه ۳۰۰ واحدی مهرداد، اکباتان، ۷ توقف، ۱۰ دستگاه سال ۹۳-۹۴
- پروژه ۳۰۰ واحدی سروین، اکباتان، ۷ توقف، ۱۰ دستگاه سال ۹۳-۹۴
- پروژه مسکونی ستارخان، خیابان نصرت غربی (گیرلس مگادرایو) سال ۹۵
- پروژه مسکونی؛ شهرک غرب، بلوار دریا، مطهری شمالی سال ۹۵
- پروژه مسکونی؛ آیت الله کاشانی، سازمان برنامه شمالی، خیابان لاله سال ۹۷
- پروژه مسکونی؛ آیت الله کاشانی، دویست دستگاه سال ۹۷
- پروژه مسکونی؛ سعادت آباد، بلوار خوردین، توحید ۲ (۲) سال ۹۸
- پروژه مسکونی؛ بلوار مرزداران، خرم رودی، آرش سال ۹۸
- پروژه تجاری؛ شو روم تجاری، شهرک صنعتی پرد سال ۱۴۰۰
- پروژه ویلایی؛ امیر دشت در حال اجرا
- پروژه مسکن مهر؛ ۶۰ دستگاه آسانسور، فاز ۸ پردیس در حال اجرا
- پروژه مسکونی؛ شیخ بهایی، صائب تبریزی در حال اجرا
- پروژه مسکونی؛ شاهین شمال در حال اجرا



# مدیریت

فعالیت حرفه ای **مهندس داریوش کرمی**، موسس و مدیر عامل شرکت تکوین از سال ۱۳۶۹ در شرکت گیلان آسانسور شعبه ی اصفهان شروع شد و پس از دو سال موفق در شرکت گیلان در سمت سرپرست نصب در سال ۱۳۷۱ اقدام به تاسیس شرکت آسانسورچهریق که یکی از اولین شرکت های مستقل استان اصفهان در صنعت آسانسوربه شمار می آید، نمود. شرکت چهریق در طی ۱۰ سال فعالیت حرفه ای تحت مدیریت داریوش کرمی به همراه تیم فنی ، موفق به ارائه خدمات چشمگیری از جمله تولید موتور گیربکس، تابلو فرمان، کابین آسانسور، پنل شستی طبقات و کابین شد.

در سال ۱۳۸۱ داریوش کرمی شرکت آسانسیر تکوین را تاسیس کرد تا دوره ی جدید کاری خود را در این شرکت شروع کند و تا به امروز به عنوان مدیر عامل و مدیر فنی به فعالیت خود ادامه می دهد.

مدیریت این شرکت از ابتدا تا کنون موفق به کسب مدارک تخصصی مختلفی از جمله : دوره تخصصی طراحی ومونتاژ آسانسورهای الکتریکی تحت پوشش اداره استاندارد وتحقیقات صنعتی (سال۱۳۷۵)، مدیریت فنی و طراحی آسانسور دانشگاه آسانسور دماوند (سال۱۳۸۷) و کارشناسی آسانسور و پله برقی از دانشگاه کوشا زیر نظر وزارت صنعت، معدن و تجارت (سال ۱۳۹۵) شده است.





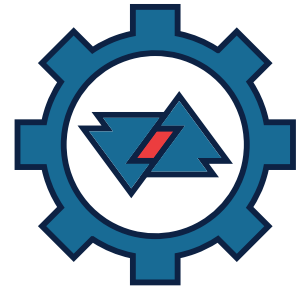
## بخشی از رزومه مدیریت:

- ۱۳۷۴ ■ پروژه دولتی؛ بیمارستان تامین اجتماعی آباده، ۲ دستگاه بیماربر
- ۱۳۷۴ ■ پروژه دولتی؛ بانک صادرات یزد شعبه ی صنعتی
- ۱۳۷۶ ■ پروژه دولتی؛ خوابگاه شماره ۱۳ ذوب آهن اصفهان، واقع در فولادشهر
- ۱۳۷۶ ■ پروژه دولتی؛ واحد آگلومراسیون ذوب آهن اصفهان (۶۰ متر ارتفاع و ۳ توقف)
- ۱۳۷۷ ■ پروژه دولتی؛ تکادو، دفتر فروش ذوب آهن، ۲ دستگاه
- ۱۳۷۷ ■ پروژه دولتی؛ پتروشیمی شیراز، آسانسور ضد جرقه کاملا وارداتی
- ۱۳۷۸ ■ پروژه دولتی؛ آسانسور محوطه باز پالایشگاه اصفهان



# آسانسیر تکوین

طراحی و مونتاژ آسانسور و پله برقی



## تماس با ما:

۴۴۲۲۵۷۲۷ - ۴۴۲۶۲۳۲۵



takvinlift.com



takvinliftco



takvin\_elevator



تهران، صادقیه، برج مرجان، طبقه ۳،  
واحد ۴۳



# آسانسیر تکوین

طراحی و مونتاژ آسانسور و پله برقی



۴۴۲۲۵۷۲۷ - ۴۴۲۶۲۳۲۵  
تهران، صادقیه، برج مرجان، طبقه ۳،  
واحد ۴۳